



COMPARAZIONE

AMBITO-MEDIA

AMBITO

D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ

DELL'AMBITO

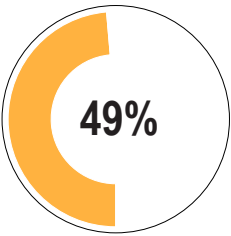
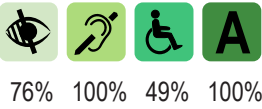
PROBLEMATICHE

LATO DX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Problematiche

Via San Francesco Z4Z4S13

Presenza gradino in accesso al marciapiedi (cad)

Punti di accesso al marciapiede insufficienti (cad)

Rampa con pendenza >15% (cad)

Dislivello maggiore di 2.5 cm (cad)

Pendenza trasversale del marciapiede >1% (m)

Quantità

4

9

21

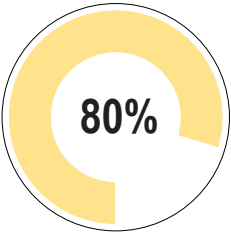
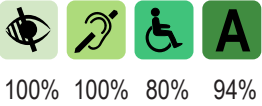
15

3

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



Dislivello lungo il percorso non opportunamente collegato (cad)

Pendenza trasversale del marciapiede >1% (m)

Assenza di balaustra (m)

Mancanza del secondo corrimano dalla balaustra (m)

Ostacoli lungo il percorso: palo distribuzione utenze (cad)

Ostacoli lungo il percorso (pesante) (cad)

2

111

2

2

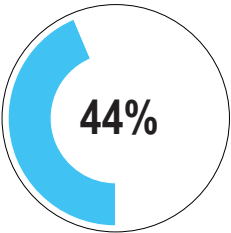
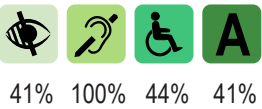
2

10

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



Pavimentazione non adeguata: pavimentazione sconnessa (m)

Pavimentazione non adeguata per mancanza di manutenzione (m)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Aiuole (cad)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Tombini griglie e grate (cad)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Radici (cad)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Buchi pavimento rampe di scale e gradini (m)

111

666

1

8

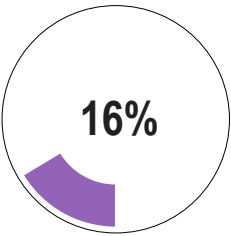
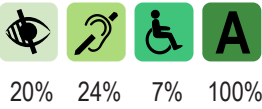
7

2

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Impianto semaforico assente (cad)

Semaforo senza avvisatore acustico (cad)

Percorsi tattili assenti (m)

Segnale scale a pavimento assenti (cad)

18

2

1109

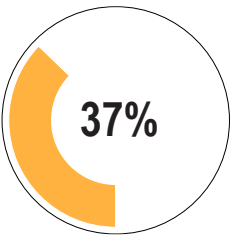
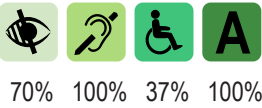
4

LATO SX

AM

ACCESSI

MARCIAPIEDE



Presenza gradino in accesso al marciapiedi (cad)

Punti di accesso al marciapiede insufficienti (cad)

Rampa con pendenza >15% (cad)

Dislivello maggiore di 2.5 cm (cad)

Pendenza trasversale del marciapiede >1% (m)

Assenza di balaustra (m)

12

10

29

9

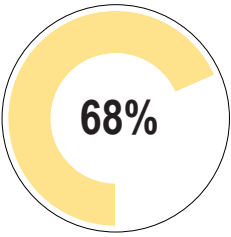
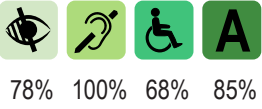
3

3

CM

CORPO

MARCIAPIEDE



Dislivello lungo il percorso non opportunamente collegato (cad)

Pendenza trasversale del marciapiede >1% (m)

Assenza di balaustra (m)

Mancanza del secondo corrimano dalla balaustra (m)

Ostacoli lungo il percorso: palo distribuzione utenze (cad)

Ostacoli lungo il percorso (pesante) (cad)

Ostacoli lungo il percorso: Cabine delle Utenze (cad)

2

222

2

2

1

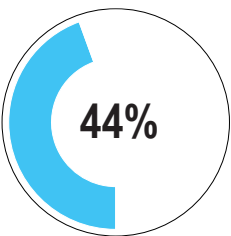
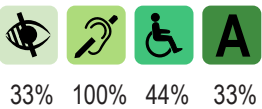
4

1

PM

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



Pavimentazione non adeguata: pavimentazione sconnessa (m)

Pavimentazione non adeguata per mancanza di manutenzione (m)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Tombini griglie e grate (cad)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Radici (cad)

Larghezza del percorso inferiore a 90 cm: Buchi pavimento rampe di scale e gradini (m)

333

111

4

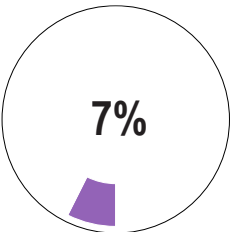
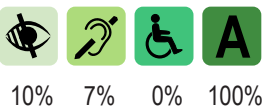
5

6

FF

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Impianto semaforico assente (cad)

Semaforo senza avvisatore acustico (cad)

Percorsi tattili assenti (m)

Segnale scale a pavimento assenti (cad)

17

1

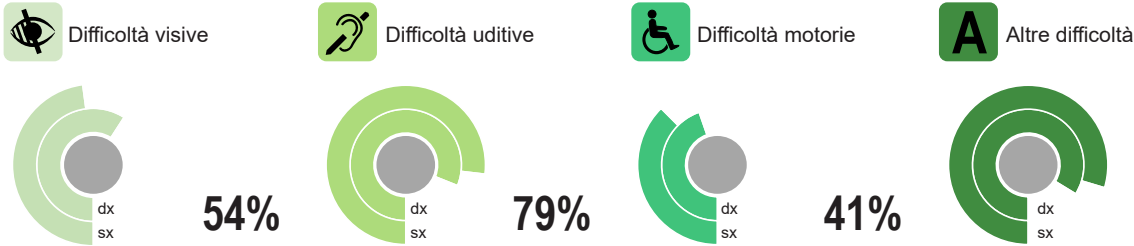
1109

5

LEGENDA:

Media delle strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - STATO DI FATTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

LIVELLO ATTUALE

AMBITI

ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	X	X
2	CM	X	X
3	PM	X	X
4	FF	X	X

